

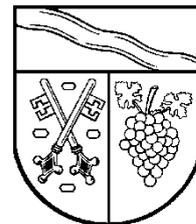
Sitzungsvorlage 306/24-29 öffentlich

Aktenzeichen: **FB 6**

Fachbereich 6 - Tiefbau Abwasserwerk

Verfasser/in: **Volker Schmidt-Briel**

Datum: **15.04.2025**



Körperschaft: Ortsgemeinde Rheinbreitbach

Beratungsfolge:

07.05.2025 - Hauptausschuss des Ortsgemeinderates Rheinbreitbach - TOP 2

04.06.2025 - Ortsgemeinderat Rheinbreitbach

Bürgermeister: Karsten Fehr

Ortsbürgermeister: Roland Thelen

Tagesordnungspunkt

Straßenplanung "Am Grendel" - Vorstellung der Planung

a) Sach- und Rechtslage:

Die Ortsgemeinde Rheinbreitbach hat die Erneuerung und Verbesserung der Verkehrsanlage „ Am Grendel “ von „Haanhofer Weg“ bis „Westerwaldstraße“ beschlossen. Seitens des beauftragten Ing. Büros Klabautschke wurde 2 potentielle Varianten zur Neugestaltung der Verkehrsanlage ausgearbeitet.

Variante 1 sieht eine neu gestaltete Mischfläche (Analog der Ausführung „Josefstraße“) mit einem kombinierten Straßenbelag in Asphalt und Pflaster im Bereich „Haanhofer Weg“ bis „Schulstraße“ vor. Im weiteren Straßenverlauf, von „Schulstraße“ bis „Westerwaldstraße“ eine Pflasterung für den gesamten Straßenbereich. Die Ertüchtigung der Straßenbeleuchtung soll mit einer Standard LED-Beleuchtung der Firma Trilux Modell Lumega (Analog „Josefstraße“) erfolgen.

Variante 2 sieht eine neu gestaltete Mischfläche mit einem durchgehenden Straßenbelag in Pflaster vom „Haanhofer Weg“ bis „Westerwaldstraße“ vor. Die Ertüchtigung der Straßenbeleuchtung soll mit einer Standard LED-Beleuchtung der Firma Trilux Modell Lumega (Analog „Josefstraße“) erfolgen.

Bei beiden Varianten zur Neugestaltung und Verbesserung der Verkehrsanlage „ Am Grendel “ soll die Materialwahl von Pflaster, ggf. Naturstein und Rinnenführung der Straßenentwässerung, analog der verwendeten Materialien der „Josefstraße“ erfolgen.

b) Finanzierung:

Im genehmigten Haushaltsplan der Ortsgemeinde Rheinbreitbach stehen unter der Maßnahmen Nr.: 62-14-001 für 2024 noch Restmittel in Höhe von ca. 820.000 € zu Verfügung.

c) Beschluss:

Der Hauptausschuss Rheinbreitbach nimmt die beiden, durch das Ing. Büro Klabauschke erarbeitenden Varianten, zur Neugestaltung der Verkehrsanlage „Am Grendel“ zur Kenntnis. Seitens des Ausschusses wird die Variante _____ dem Ortsgemeinderat Rheinbreitbach zur Freigabe und Umsetzung empfohlen.

Der Ortsgemeinderat Rheinbreitbach nimmt die beiden, durch das Ing. Büro Klabauschke erarbeitenden Varianten, zur Neugestaltung der Verkehrsanlage „Am Grendel“ zur Kenntnis. Seitens des Ortsgemeinderates wird die Variante _____ zur weiteren Umsetzung der Maßnahme frei gegeben.

Der Ortsgemeinderat beschließt, die notwendigen Vergabeverfahren auf Basis der freigegebenen Planung und Kostenberechnung für die Maßnahme „Am Grendel“ einzuleiten. Die Verwaltung wird beauftragt die entsprechenden Leistungen öffentlich aus zu schreiben. Der Ortsbürgermeister wird im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel ermächtigt, den Auftrag an den jeweiligen Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot zu erteilen. Die Vergabeentscheidung wird dem Ortsgemeinderat in der darauffolgenden Sitzung mitgeteilt.



Freier Text 1 Freier Text 2 Freier Text 3 Freier Text 4

Zeichenerklärung

- | | | | |
|--|-------------------------|--|-----------------------------|
| | Hydrant | | Asphalt |
| | Schachtabdeckung | | Pflaster gebundene Bauweise |
| | Schieber/Gas und Wasser | | Pflaster Seitenfläche |
| | Ablauf | | Rinne |
| | Leuchte | | Bordstein |
| | Schild | | Ablauf |
| | Eingang/Einfahrt | | Leuchte |
| | Mauer | | EASYCROSS Rollbord |
| | | | Riffelplatte |
| | | | Tiefpunkt |
| | | | Hochpunkt |

- | | |
|--|------------------------------|
| | Angeklebte Pflaster |
| | Angeklebte Rasenpflaster |
| | Angeklebte Platten |
| | Angeklebte Schotter |
| | Angeklebte Asphalt |
| | Angeklebte Rasenfläche |
| | Angeklebte Vegetationsfläche |

Ortsgemeinde Rheinbreitbach

Bestandsausbau "Am Grendel"

3.0 Übersichtsplan Ausbau in Asphalt- und Pflasterbauweise

Projekt-Nr.: 1569	Mk.: 1:500	Entwurfplanung	gpr.: 3103/2025	gpr.: 3103/2025	A. Klabauschke
Stand: März 2025					
Ingenieurbüro Alfred Klabauschke Moselstr. 48 56073 Koblenz www.klabauschke.de info@klabauschke.de			INGENIEURBÜRO KLABAUSCHKE 		



Freier Text 1 Freier Text 2 Freier Text 3 Freier Text 4

Maßstab: 1:250

Zeichenerklärung

- | Bestand | | Planung | |
|---------|-------------------------|---------|-----------------------------|
| | Hydrant | | Asphalt |
| | Schachtabdeckung | | Pflaster gebundene Bauweise |
| | Schieber Gas und Wasser | | Pflaster Seitenfläche |
| | Ablauf | | Rinne |
| | Leuchte | | Bordstein |
| | Schild | | Ablauf |
| | Eingang/Einfahrt | | Leuchte |
| | Mauer | | EASYSROSS Rollbord |
| | | | Riffelplatte |
| | | | Tiefpunkt |
| | | | Hochpunkt |
| | | | HP |

- | | |
|--|-------------------------------|
| | Angleichung Pflaster |
| | Angleichung Rasenpflaster |
| | Angleichung Platten |
| | Angleichung Schotter |
| | Angleichung Asphalt |
| | Angleichung Rasenfläche |
| | Angleichung Vegetationsfläche |

Ortsgemeinde Rheinbreitbach

Bestandsausbau "Am Grendel"

3.1 Lageplan Teil 1 Ausbau Asphalt- und Pflasterbauweise

Projekt-Nr.: 1569	M.: 1 : 250	Entwurfsplanung	
Stand: März 2025	gez.: 31.03.2025	gep.: 31.03.2025 A. Klabauschke	

Ingenieurbüro Alfred Klabauschke
 Moselufer 48
 56073 Koblenz
 Telefon 0 26 1 - 95 22 59 00
 Telefax 0 26 1 - 95 22 59 08
 www.klabauschke.eu
 info@klabauschke.eu



Freier Text 1

Freier Text 2

Freier Text 3

Freier Text 4

Zeichenerklärung

- | Bestand | Planung |
|-------------------------|-----------------------------|
| Hydrant | Asphalt |
| Schachtabdeckung | Pflaster gebundene Bauweise |
| Schieber Gas und Wasser | Pflaster Seitenfläche |
| Ablauf | Rinne |
| Leuchte | Bordstein |
| Schild | Ablauf |
| Eingang/Einfahrt | Leuchte |
| Mauer | EASYCROSS Rollbord |
| | Riffelplatte |
| | Tiefpunkt |
| | Hochpunkt |
| | HP |

- Angleichung Pflaster
- Angleichung Rasenpflaster
- Angleichung Platten
- Angleichung Schotter
- Angleichung Asphalt
- Angleichung Rasenfläche
- Angleichung Vegetationsfläche

Ortsgemeinde Rheinbreitbach

Bestandsausbau "Am Grendel"

3.2 Lageplan Teil 2 Ausbau Asphalt- und Pflasterbauweise

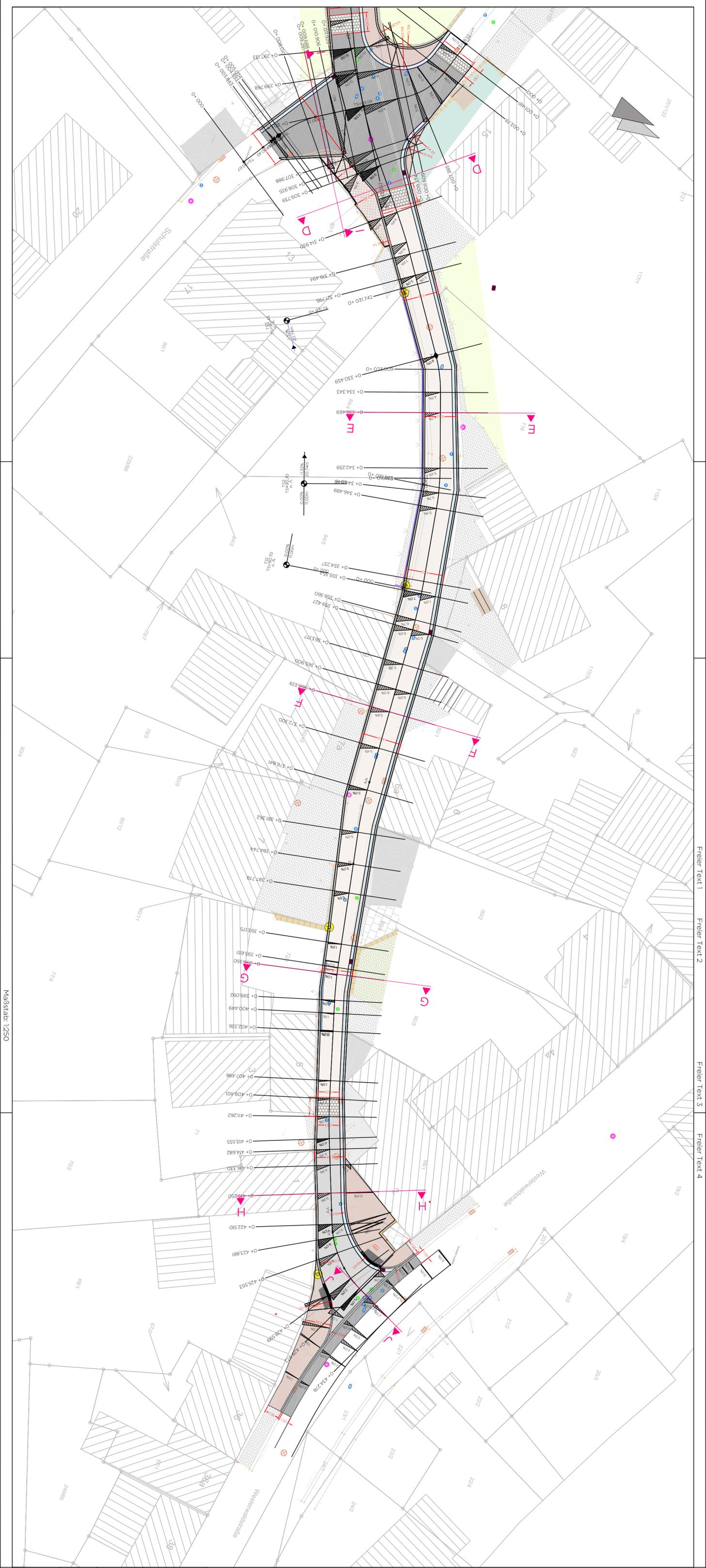
Projekt-Nr.: 1569	M.: 1:250	Entwurfsplanung	geg.: 31.03.2025	gep.: 31.03.2025	A. Klabautschke
Stand: März 2025					



INGENIEURBÜRO
KLABAUTSCHKE

Ingenieurbüro **Alfred Klabautschke**
 Moselufer 48
 56073 Koblenz
 Telefon 0 26 1 - 95 22 59 00
 Telefax 0 26 1 - 95 22 59 08
 www.klabautschke.eu
 info@klabautschke.eu

Maßstab: 1:250



Zeichenerklärung

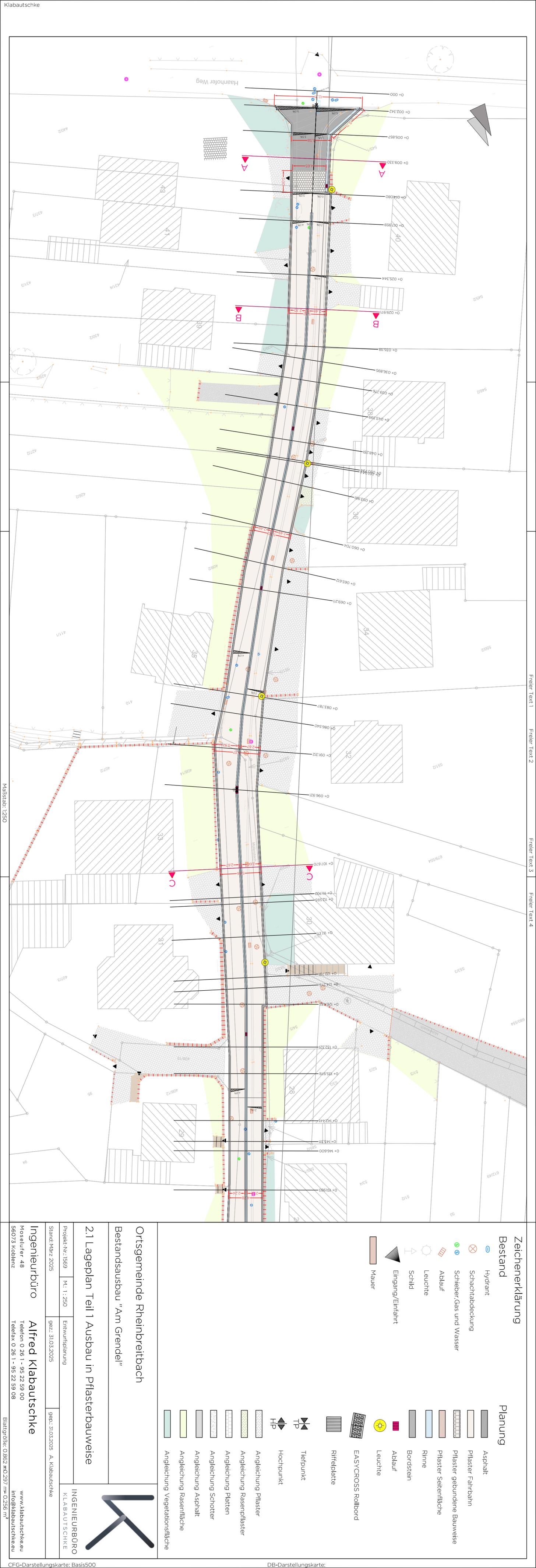
Bestand	Planung
Hydrant	Asphalt
Schachtabdeckung	Pflaster gebundene Bauweise
Schieber Gas und Wasser	Pflaster Seitenfläche
Ablauf	Rinne
Leuchte	Bordstein
Schild	Ablauf
Eingang/Einfahrt	Leuchte
Mauer	EASYCROSS Rollbord
	Riffelplatte
	Tiefpunkt
	Hochpunkt
	Angleichung Pflaster
	Angleichung Rasenpflaster
	Angleichung Platten
	Angleichung Schotter
	Angleichung Asphalt
	Angleichung Rasenfläche
	Angleichung Vegetationsfläche

Ortsgemeinde Rheinbreitbach
Bestandsausbau "Am Grendel"

3.3 Lageplan Teil 3 Ausbau Asphalt- und Pflasterbauweise

Projekt-Nr.: 1569	M.: 1 : 250	Entwurfsplanung	gep.: 31.03.2025	INGENIEURBÜRO KLABAUSCHKE
Stand: März 2025				

Ingenieurbüro Alfred Klabauschke
 Moselufer 48
 56073 Koblenz
 Telefon 0 26 1 - 95 22 59 00
 Telefax 0 26 1 - 95 22 59 08
 www.klabauschke.eu
 info@klabauschke.eu



Freier Text 1

Freier Text 2

Freier Text 3

Freier Text 4

Zeichenerklärung

- Bestand**
- Hydrant
 - Schichtabdeckung
 - Schieber, Gas und Wasser
 - Ablauf
 - Leuchte
 - Schild
 - Eingang/Einfahrt
 - Mauer

Planung

- Asphalt
- Pflaster Fahrbahn
- Pflaster gebundene Bauweise
- Pflaster Seitenfläche
- Rinne
- Bordstein
- Ablauf
- Leuchte
- EASYS-CROSS Rollbord
- Riffelplatte
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Angeglichung Pflaster
- Angeglichung Rasenpflaster
- Angeglichung Platten
- Angeglichung Schotter
- Angeglichung Asphalt
- Angeglichung Rasenfläche
- Angeglichung Vegetationsfläche

Ortsgemeinde Rheinbreitbach

Bestandsausbau "Am Grendel"

2.1 Lageplan Teil 1 Ausbau in Pflasterbauweise

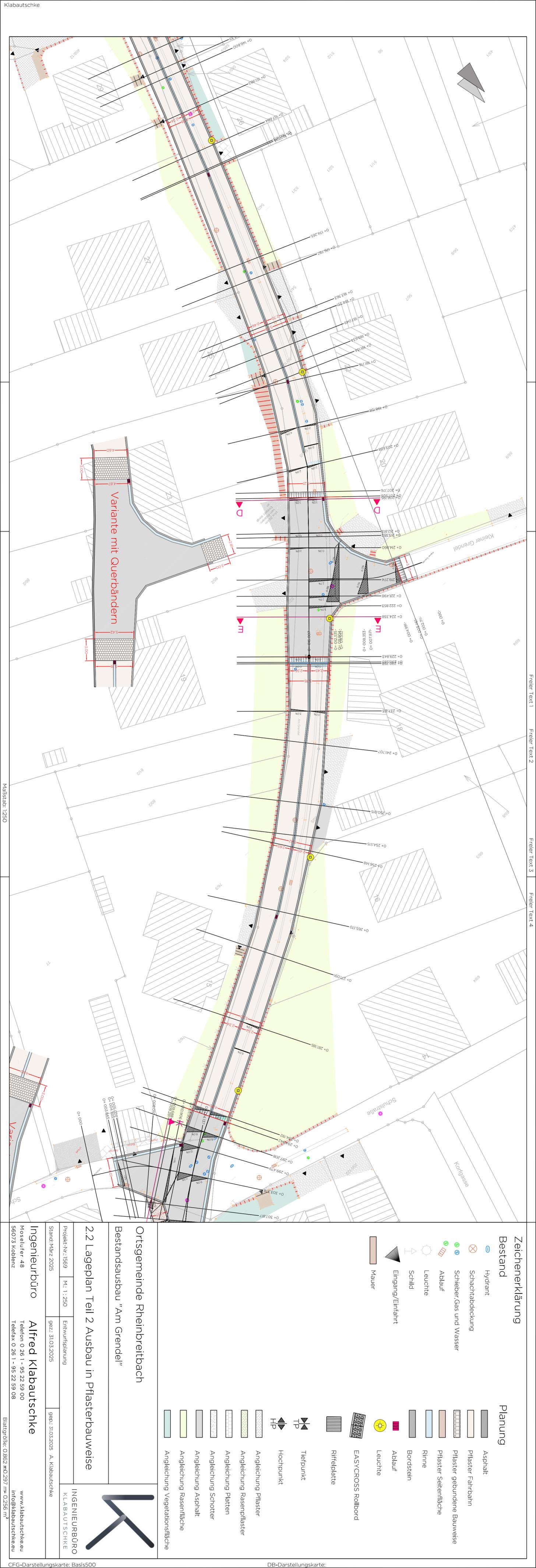


INGENIEURBÜRO
KLABAUSCHKE

Projekt-Nr.: 1569 M.: 1:250 Entwurfsplanung
Stand: März 2025 gep.: 31.03.2025

Ingenieurbüro **Alfred Klabauschke**
Moselufer 48
56073 Koblenz
Telefon 0 26 1 - 95 22 59 00
Telefax 0 26 1 - 95 22 59 08
www.klabauschke.eu
info@klabauschke.eu

Blattgröße: 0,862 m x 0,256 m²



Zeichenerklärung

- | | | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------------|
| | Hydrant | | Asphalt |
| | Schachtabdeckung | | Pflaster Fahrbahn |
| | Schieber, Gas und Wasser | | Pflaster gebundene Bauweise |
| | Abfluss | | Pflaster Seitenfläche |
| | Leuchte | | Rinne |
| | Schild | | Bordstein |
| | Eingang/Einfahrt | | Abfluss |
| | Mauer | | Leuchte |
| | | | EASYSOFT Rollbord |
| | | | Riffelplatte |
| | | | Tiefpunkt |
| | | | Hochpunkt |
| | | | Angeglichung Pflaster |
| | | | Angeglichung Rasenpflaster |
| | | | Angeglichung Platten |
| | | | Angeglichung Schotter |
| | | | Angeglichung Asphalt |
| | | | Angeglichung Rasenfläche |
| | | | Angeglichung Vegetationsfläche |

Ortsgemeinde Rheinbreitbach

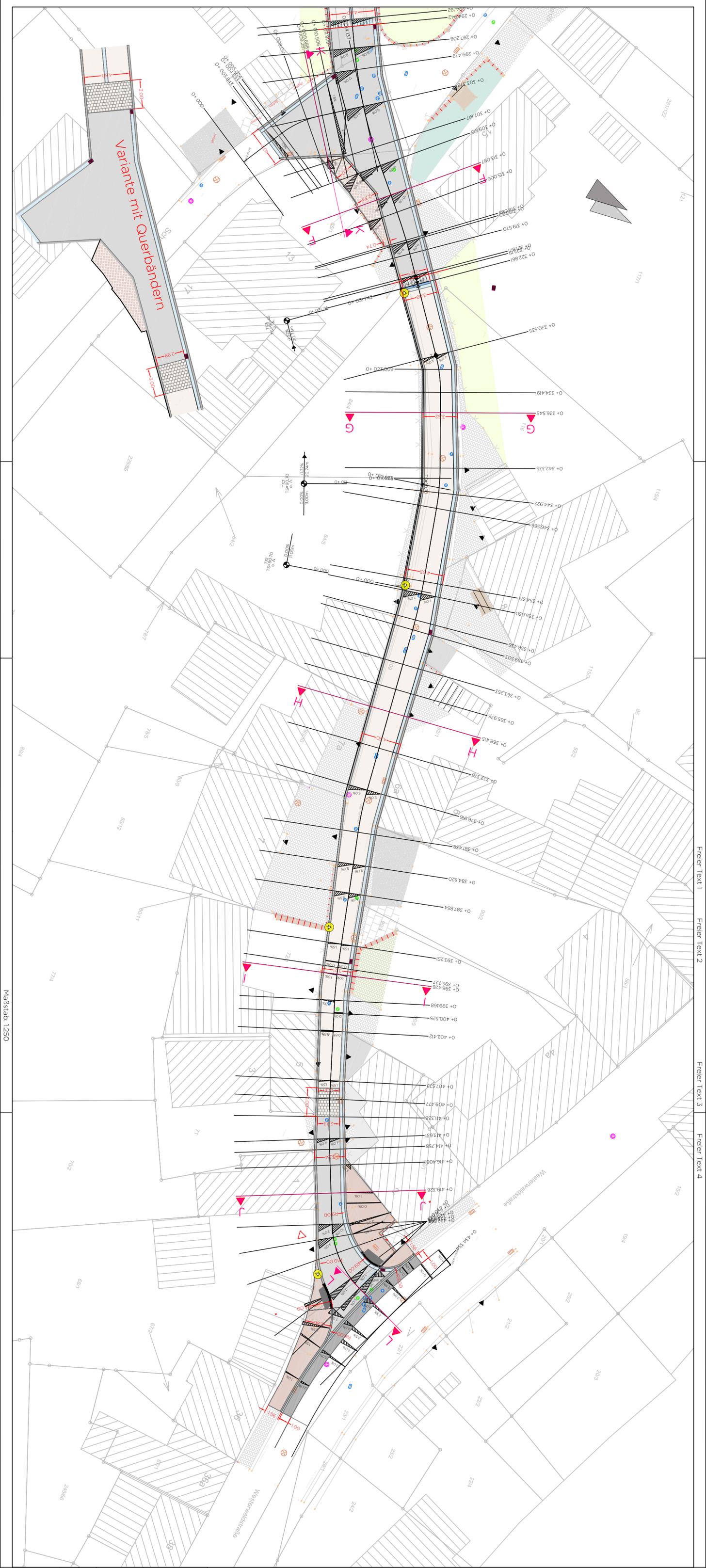
Bestandsausbau "Am Grendel"

2.2 Lageplan Teil 2 Ausbau in Pflasterbauweise

Projekt-Nr.: 1569	M.: 1:250	Entwurfsplanung	gep.: 31.03.2025	A. Klabauschke
Stand: März 2025				
Ingenieurbüro	Alfred Klabauschke			
Moselufer 48	Telefon 0 26 1 - 95 22 59 00			
56073 Koblenz	Telefax 0 26 1 - 95 22 59 08			
				Blattgröße: 0,862 m x 0,256 m ²

INGENIEURBÜRO
KLABAUSCHKE

www.klabauschke.eu
info@klabauschke.eu



Freier Text 1
 Freier Text 2
 Freier Text 3
 Freier Text 4

Zeichenerklärung

- Bestand**
- Hydrant
 - Schachtabdeckung
 - Schieber, Gas und Wasser
 - Ablauf
 - Leuchte
 - Schild
 - Eingang/Einfahrt
 - Mauer

Planung

- Asphalt
- Pflaster Fahrbahn
- Pflaster gebundene Bauweise
- Pflaster Seitenfläche
- Rinne
- Bordstein
- Ablauf
- Leuchte
- EASXCROSS Rollbord
- Riffelplatte
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Angleichung Pflaster
- Angleichung Rasenpflaster
- Angleichung Platten
- Angleichung Schotter
- Angleichung Asphalt
- Angleichung Rasenfläche
- Angleichung Vegetationsfläche

Ortsgemeinde Rheinbreitbach

Bestandsausbau "Am Grendel"

2.3 Lageplan Teil 3 Ausbau in Pflasterbauweise

Projekt-Nr.: 1569	M.: 1:250	Entwurfsplanung	gep.: 31.03.2025	INGENIEURBÜRO KLABAUTSCHKE
Stand: März 2025				

Ingenieurbüro Alfred Klabauschke

Moselufer 48
 56073 Koblenz

Telefon 0 26 1 - 95 22 59 00
 Telefax 0 26 1 - 95 22 59 08

www.klabautschke.eu
 info@klabauschke.eu



INGENIEURBÜRO

KLABAUTSCHKE

Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



Ausbaulänge rd. 430 m



Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



Anschluss Haanhofer Weg



Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



HS-Nr. 35 (Riddering) Breite rd. 6,30 m



Höhe HS-Nr. 27 Breite rd. 4,80 m

Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



Anschluss „Kleiner Grendel“



„Kleiner Grendel“ Breite rd. 3,55 m



Breite rd. 5,20 m

Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



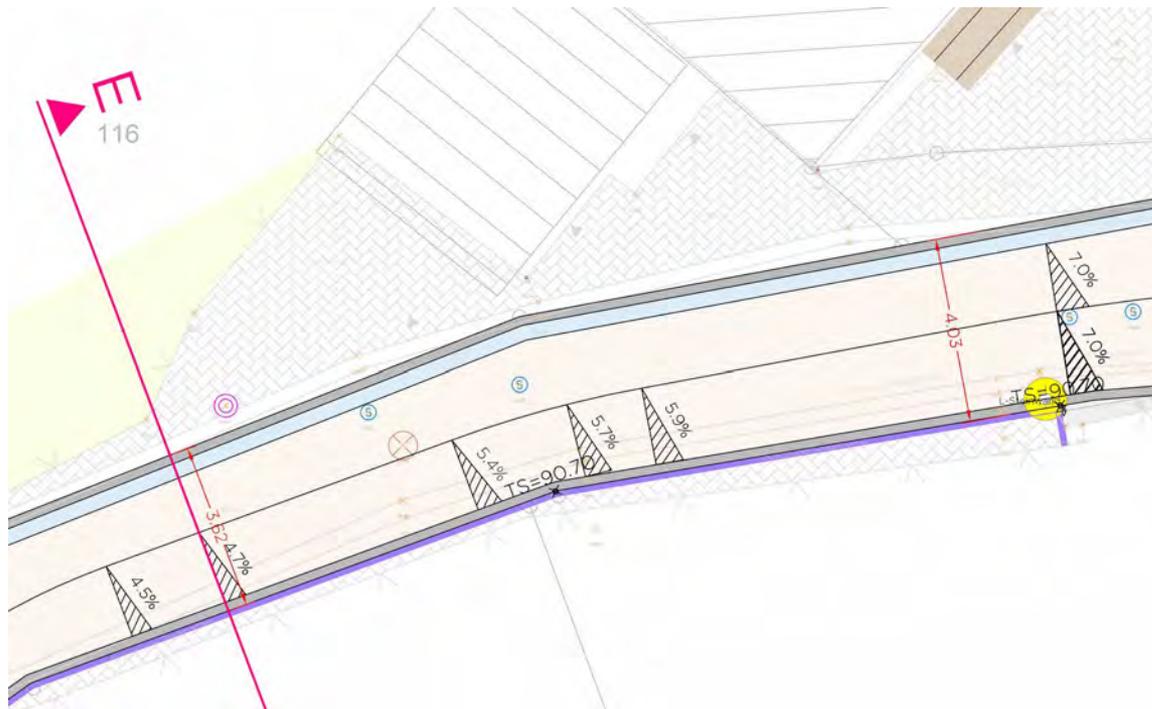
Einmündung Schulstraße Breite rd. 5,20 m



Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



Höhe HS-Nr. 9 Breite rd. 3,60 m



Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



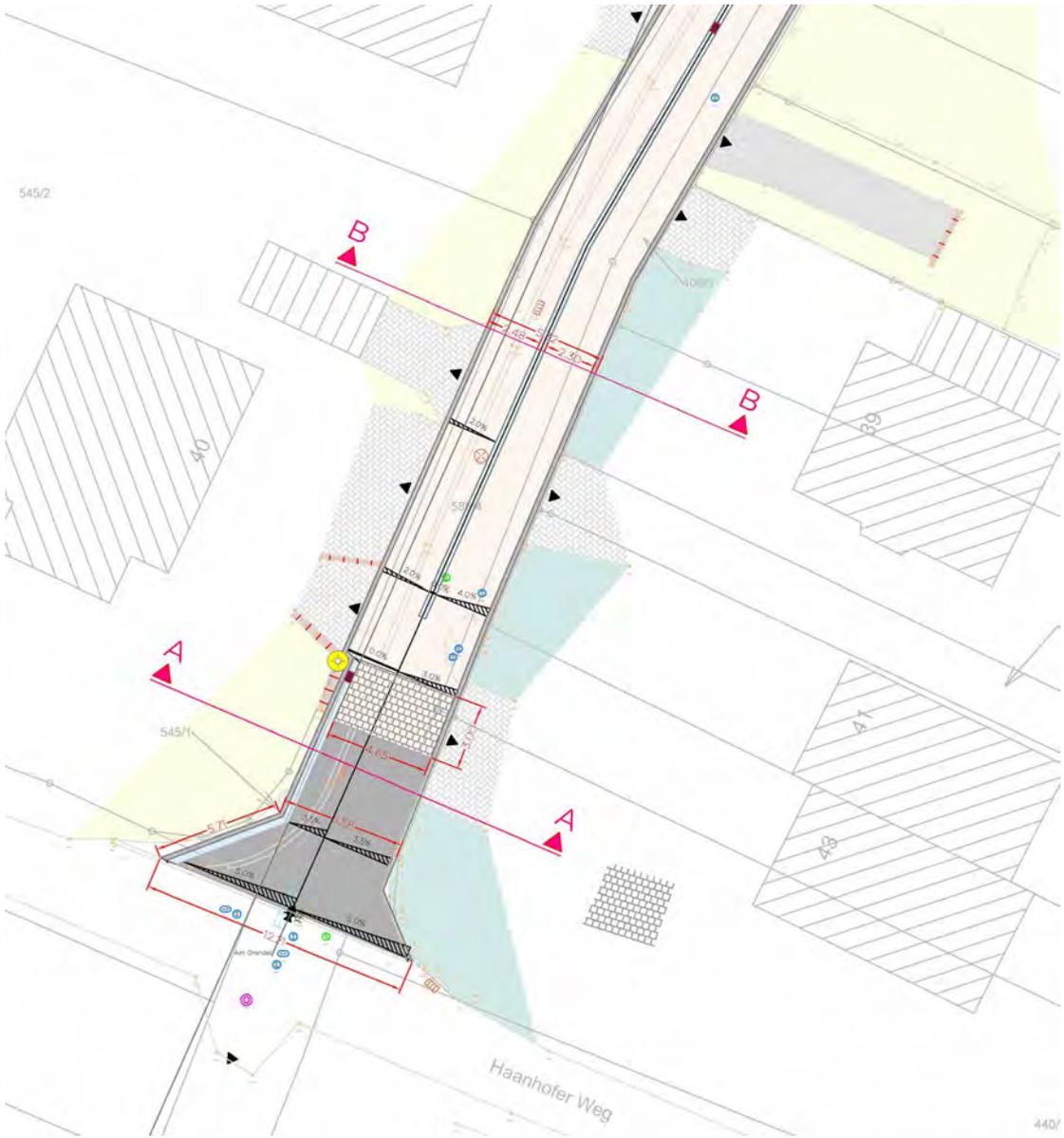
Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



Ausbaulänge rd. 430 m



Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



4407

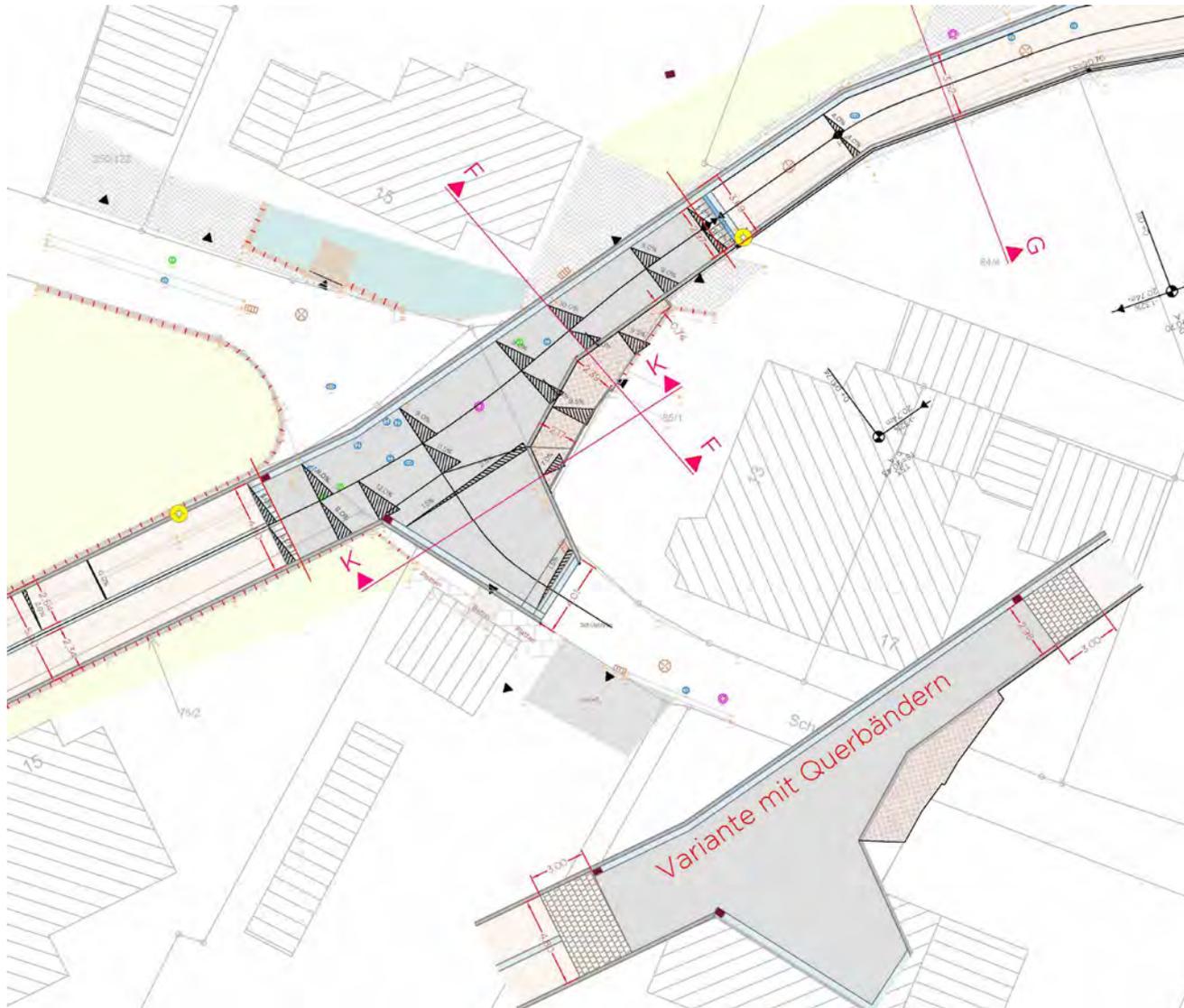
Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“

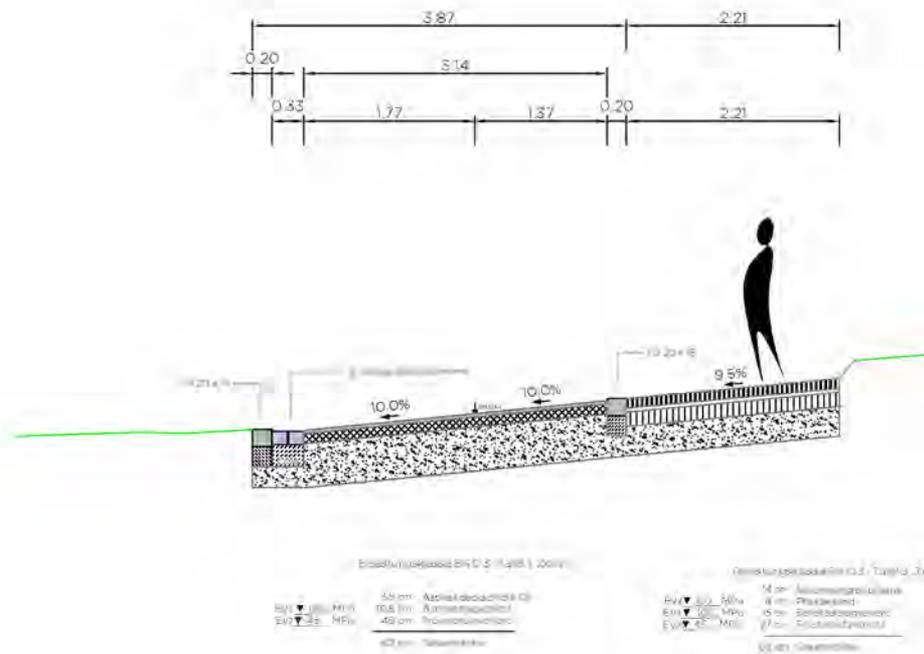


Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“

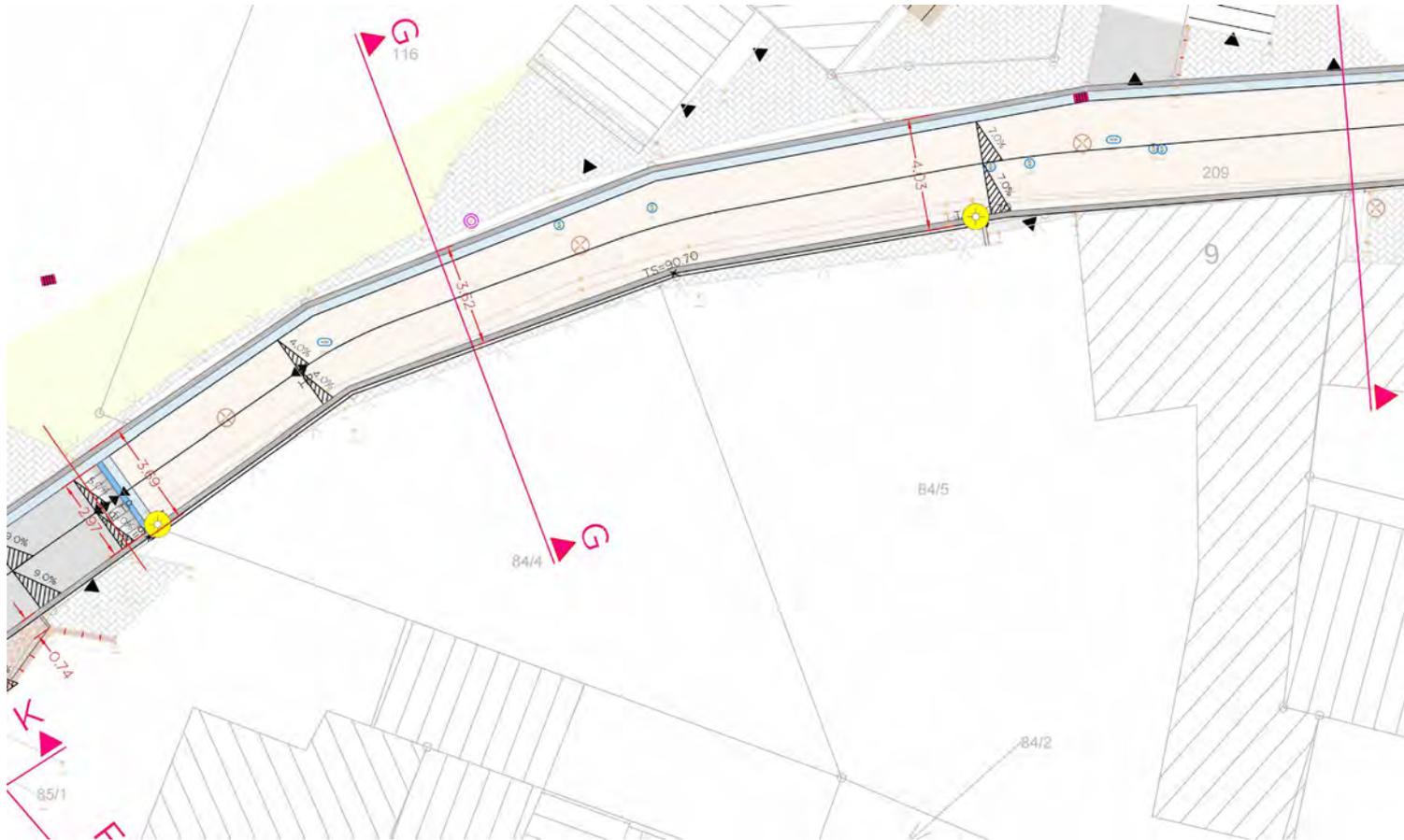


Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“

Regelquerschnitt F - F Am Grendel 0+ 313.087

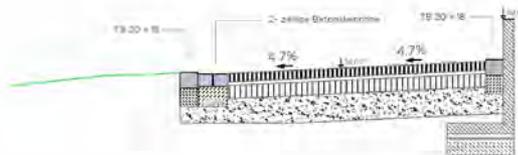
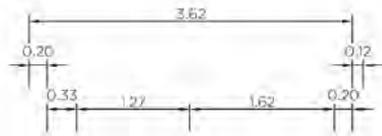


Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



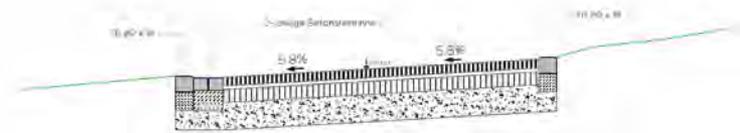
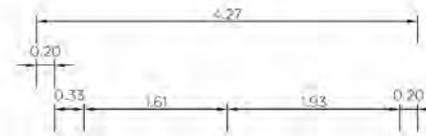
Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“

Regelquerschnitt G - G
Am Grendel 0+ 336.545



- Belastungskategorie BK 0.3 (Tab. 3.2.1)
- 10 cm Bitumenmischschicht
 - 8 cm Plattenmörtel
 - 5 cm Schutzdeckschicht
 - 21 cm Einheitsbetondeck
 - 60 cm Gesamtdicke
- B₁₀ ↓ 100 MPa
 B₁₅ ↓ 100 MPa
 E₁₀ ↓ 25 MPa

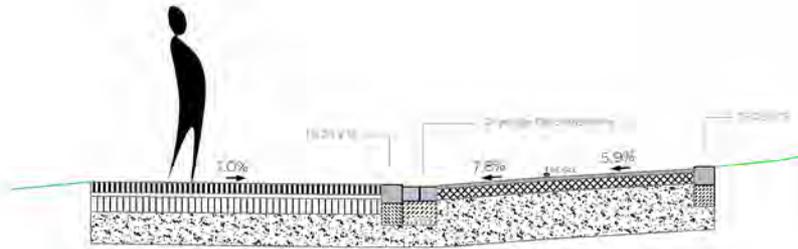
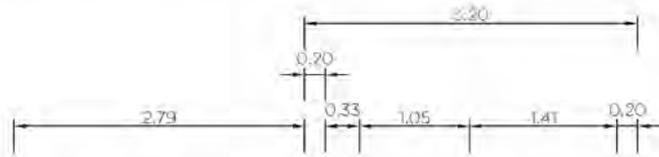
Regelquerschnitt H - H
Am Grendel 0+ 368.415



- Belastungskategorie BK 0.3 (Tab. 3.2.1)
- 10 cm Bitumenmischschicht
 - 8 cm Plattenmörtel
 - 5 cm Schutzdeckschicht
 - 21 cm Einheitsbetondeck
 - 60 cm Gesamtdicke
- B₁₀ ↓ 100 MPa
 B₁₅ ↓ 100 MPa
 E₁₀ ↓ 25 MPa



Regelquerschnitt J - J
Am Grendel 0+ 419.326



Belastungsklasse BK 0.3 -Tafel I, Zeile f

- 1.0 cm Asphaltdeckschicht
- 4.0 cm Fließschicht
- 15 cm Schottertragsschicht
- 10 cm Splitt-A-Füllschicht

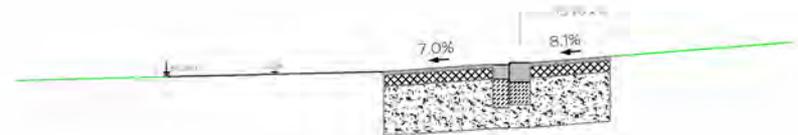
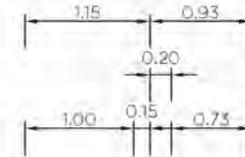
BT 01 - Deckenschicht

Belastungsklasse BK 0.3 -Tafel I, Zeile f

- 1.5 cm Asphaltdeckschicht
- 10 cm Asphalttragsschicht
- 10 cm Fließschicht

BT 01 - Deckenschicht

Regelquerschnitt L - L
Westerwaldstr. 0+ 008.632

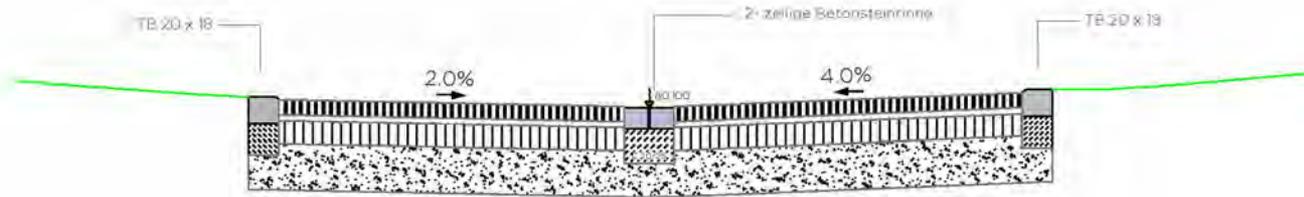


Belastungsklasse BK 0.3 -Tafel I, Zeile f

- 9.5 cm Asphaltdeckschicht 1.5
- 10.5 cm Asphalttragsschicht
- 4.0 cm Fließschicht

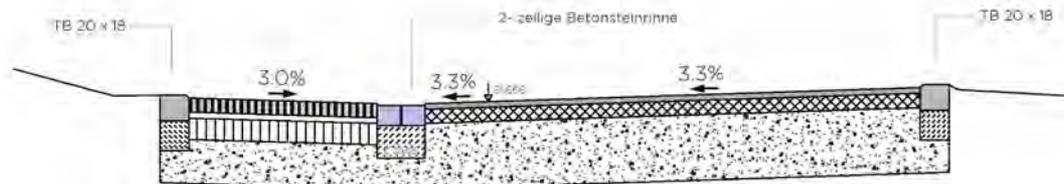
BT 01 - Deckenschicht

Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



Belastungsklasse BK 0,3 - Tafel 3, Zeile 1

Ev ∇ 120 MPa	10 cm Betonsteinpflaster
Ev ∇ 100 MPa	4 cm Pflastersand
Ev ∇ 45 MPa	15 cm Schottertragschicht
	31 cm Frostschutzschicht
	60 cm Gesamtdicke



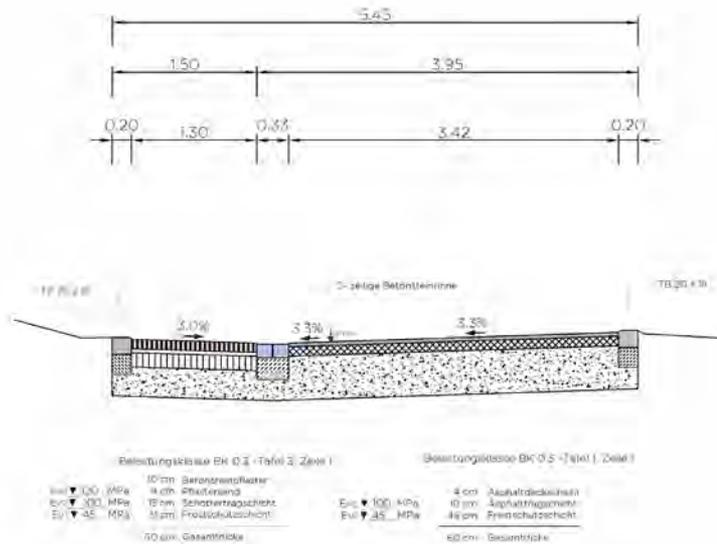
Belastungsklasse BK 0,3 - Tafel 3, Zeile 1

Ev ∇ 120 MPa	10 cm Betonsteinpflaster
Ev ∇ 100 MPa	4 cm Pflastersand
Ev ∇ 45 MPa	15 cm Schottertragschicht
	31 cm Frostschutzschicht
	60 cm Gesamtdicke

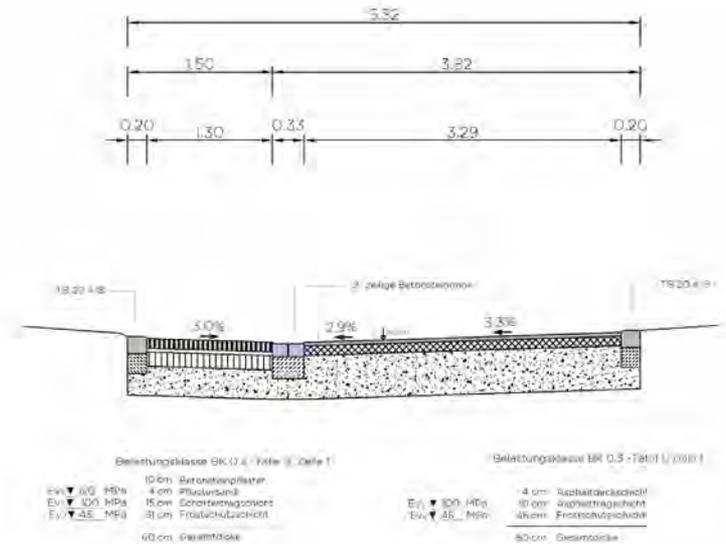
Belastungsklasse BK 0,3 - Tafel 1, Zeile 1

Ev ∇ 100 MPa	4 cm Asphaltdeckschicht
Ev ∇ 45 MPa	10 cm Asphalttragschicht
	46 cm Frostschutzschicht
	60 cm Gesamtdicke

Regelquerschnitt A - A Am Grendel 0+ 009.330



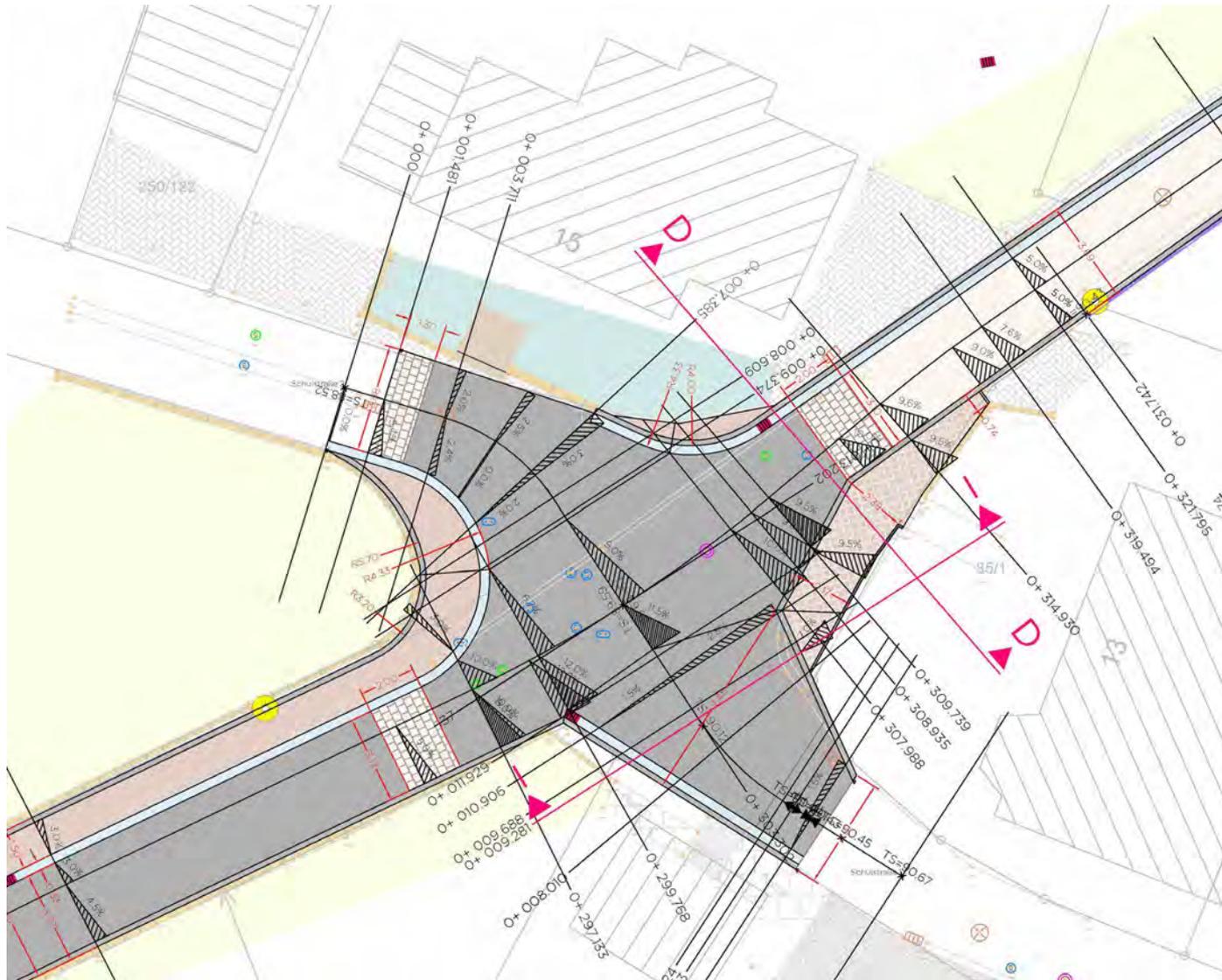
Regelquerschnitt B - B Am Grendel 0+ 029.971



Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



Ortsgemeinde Rheinbreitbach Bestandsausbau „Am Grendel“



Ausbaulänge rd. 430 m

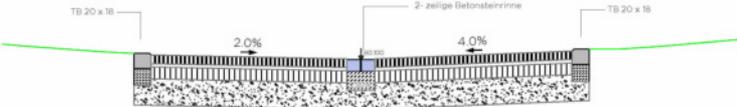
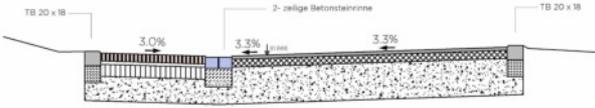




Projekt: Ausbau „Am Grendel“, Ortsgemeinde Rheinbreitbach

Termin: Donnerstag, 15.05.2025, 18.30 Uhr

Teilnehmer: Herr Thelen Ortsgemeinde Rheinbreitbach
 Herr Schmidt-Briel VG Unkel
 Herr Siebertz VG Unkel
 Herr Klabautschke Ing.- Büro Klabautschke
 Einwohner lt. Teilnehmerliste (siehe Anhang)
 Verteiler: Herr Schmidt-Briel schmidt-briel@vgunkel.de

	verantwortlich:
<p><u>Einwohnerversammlung</u></p> <p>Den anwesenden Bürgern und Bürgerinnen wurden die beiden Ausbauvarianten für die Straße „Am Grendel“ vorgestellt. Anhand der Systemschnitte und Lageplandarstellung sind die Inhalte der Planung von Herrn Klabautschke erläutert worden (siehe Anlage 2025_05_15 Am Grendel.pdf).</p> <p>Die grundsätzlichen Unterschiede in der Straßenraumgestaltung ergeben sich aus den nachfolgenden Regelquerschnitten:</p> <p><u>Planungsvariante 1 Ausbau in Pflaster</u></p>  <p style="text-align: center;"> <small> 1.000 mm 2.000 mm 3.000 mm 4.000 mm 5.000 mm 6.000 mm 7.000 mm 8.000 mm 9.000 mm 10.000 mm 11.000 mm 12.000 mm 13.000 mm 14.000 mm 15.000 mm 16.000 mm 17.000 mm 18.000 mm 19.000 mm 20.000 mm 21.000 mm 22.000 mm 23.000 mm 24.000 mm 25.000 mm 26.000 mm 27.000 mm 28.000 mm 29.000 mm 30.000 mm 31.000 mm 32.000 mm 33.000 mm 34.000 mm 35.000 mm 36.000 mm 37.000 mm 38.000 mm 39.000 mm 40.000 mm 41.000 mm 42.000 mm 43.000 mm 44.000 mm 45.000 mm 46.000 mm 47.000 mm 48.000 mm 49.000 mm 50.000 mm 51.000 mm 52.000 mm 53.000 mm 54.000 mm 55.000 mm 56.000 mm 57.000 mm 58.000 mm 59.000 mm 60.000 mm 61.000 mm 62.000 mm 63.000 mm 64.000 mm 65.000 mm 66.000 mm 67.000 mm 68.000 mm 69.000 mm 70.000 mm 71.000 mm 72.000 mm 73.000 mm 74.000 mm 75.000 mm 76.000 mm 77.000 mm 78.000 mm 79.000 mm 80.000 mm 81.000 mm 82.000 mm 83.000 mm 84.000 mm 85.000 mm 86.000 mm 87.000 mm 88.000 mm 89.000 mm 90.000 mm 91.000 mm 92.000 mm 93.000 mm 94.000 mm 95.000 mm 96.000 mm 97.000 mm 98.000 mm 99.000 mm 100.000 mm </small> </p> <p><u>Planungsvariante 2 Ausbau in Pflaster und Asphalt</u></p>  <p style="text-align: center;"> <small> 1.000 mm 2.000 mm 3.000 mm 4.000 mm 5.000 mm 6.000 mm 7.000 mm 8.000 mm 9.000 mm 10.000 mm 11.000 mm 12.000 mm 13.000 mm 14.000 mm 15.000 mm 16.000 mm 17.000 mm 18.000 mm 19.000 mm 20.000 mm 21.000 mm 22.000 mm 23.000 mm 24.000 mm 25.000 mm 26.000 mm 27.000 mm 28.000 mm 29.000 mm 30.000 mm 31.000 mm 32.000 mm 33.000 mm 34.000 mm 35.000 mm 36.000 mm 37.000 mm 38.000 mm 39.000 mm 40.000 mm 41.000 mm 42.000 mm 43.000 mm 44.000 mm 45.000 mm 46.000 mm 47.000 mm 48.000 mm 49.000 mm 50.000 mm 51.000 mm 52.000 mm 53.000 mm 54.000 mm 55.000 mm 56.000 mm 57.000 mm 58.000 mm 59.000 mm 60.000 mm 61.000 mm 62.000 mm 63.000 mm 64.000 mm 65.000 mm 66.000 mm 67.000 mm 68.000 mm 69.000 mm 70.000 mm 71.000 mm 72.000 mm 73.000 mm 74.000 mm 75.000 mm 76.000 mm 77.000 mm 78.000 mm 79.000 mm 80.000 mm 81.000 mm 82.000 mm 83.000 mm 84.000 mm 85.000 mm 86.000 mm 87.000 mm 88.000 mm 89.000 mm 90.000 mm 91.000 mm 92.000 mm 93.000 mm 94.000 mm 95.000 mm 96.000 mm 97.000 mm 98.000 mm 99.000 mm 100.000 mm </small> </p> <p>Für die Gestaltung der Knotenpunkte ist in beiden Varianten ein bituminöser Ausbau geplant, der den Schub- und Scherkräften in diesen Bereichen geschuldet ist.</p>	

Die Übergangsgestaltung mit Rampensteinen oder einem Natursteinpflasterband wurde dargestellt.

Ebenso wurde darauf hingewiesen, dass in beiden Varianten eine Pflasterbauweise von der Schulstraße bis zur Westerwaldstraße aufgrund der geringen Straßenbreite geplant ist.

Folgende Anregungen und Anmerkungen sind von Seiten der Einwohner und Einwohnerinnen vorgetragen worden:

Fahrgeräusche auf Pflaster und Asphaltdecke

Hier zu wurde erläutert, dass bei einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h ein spürbar verstärktes Abrollgeräusch auf einer Pflasterfläche nicht gegeben ist.

Natursteinbänderung / Rampenstein

Die Befahrung der Natursteinbänderung mit Fahrrad und PKW wird als Behinderung und lärmend empfunden. Zum Rampenstein gab es keine Anmerkungen.

Verkehrsregelnde Aspekte

Die Verkehrsfläche ist in beiden Varianten als Mischfläche geplant, eine Zonierung in einen Fahrbahnanteil und Gehweganteil ist wie von Herrn Schmidt-Briel erläutert nicht gegeben.

Sofern die Variante 2 zur Ausführung kommen sollte, ist mit der Verkehrsbehörde das Parken im Straßenraum zu regeln.

Die derzeitige Beschränkung von 3,56 t hängt nach Aussage der VG mit dem baulichen Zustand der Straße zusammen. Die neue Straße wird so aufgebaut, dass eine Befahrung mit mehr als 3,56 t unproblematisch ist.

Bauablauf

Die zu erwartende Bauzeit ist von Seiten der VG mit 12 bis 14 Monaten für sämtliche Bauleistungen (Erneuerung Bachverrohrung, Gas- und Wasserleitung, Hausanschlüsse Kanal, Medienkabel, Straßenbau) prognostiziert.

Die Zugänglichkeit und Anfahrbarkeit der Grundstücke während der Baumaßnahme werden zu Behinderungen der Anlieger und Anliegerinnen führen.

Die Bauabschnittsbildung wird nach Aussage von Herrn Schmidt-Briel so erfolgen, dass die Einschränkungen auf ein Minimum reduziert werden.

Haanhofer Weg

Die Oberflächenwasserproblematik und Belastung der Straße „Am Grendel“ wurde diskutiert. Hier sollte die Ortsgemeinde Rheinbreitbach das Gespräch mit dem Eigentümer suchen und Lösungsmöglichkeiten ausloten.

Kosten

Die Frage nach Mehr- oder Minderkosten zwischen den beiden Varianten konnte dahingehend beantwortet werden, dass bei einem Bauvolumen von rd. 720.000,00 € die Differenz nach Kostenschätzung lediglich 10.000,00 € beträgt.

Stimmungsbild

Von Seiten der anwesenden Einwohner und Einwohnerinnen wurde vorgeschlagen, dass Stimmungsbild zu den beiden Varianten abzufragen. Folgende Stimmenverteilung konnte festgehalten werden:

22 Stimmen für die Variante 1 (Pflasterbauweise)

14 Stimmen für die Variante 2 (Pflaster- und Asphaltbauweise)

Das Protokoll gibt das Verständnis des Verfassers wieder. Sollten Widersprüche oder anders lautende Darlegungen zu Einspruch, Richtigstellung oder Ergänzung Anlass geben, so wird darum gebeten, diese dem Verfasser schriftlich mitzuteilen. Sollten in der unmittelbaren Folgezeit, mindestens jedoch innerhalb von 7 Werktagen, keine derartigen Hinweise eingehen, so hat das Protokoll inhaltlich Bestand.

Ingenieurbüro Klabautschke



Unterschrift

TOP 3 Straßenplanung "Am Grendel" - Vorstellung der Planung

Die Ortsgemeinde Rheinbreitbach hat die Erneuerung und Verbesserung der Verkehrsanlage „ Am Grendel “ von „Haanhofer Weg“ bis „Westerwaldstraße“ beschlossen. Seitens des beauftragten Ing. Büros Klabautschke wurde 2 potentielle Varianten zur Neugestaltung der Verkehrsanlage ausgearbeitet.

Variante 1 sieht eine neu gestaltete Mischfläche (Analog der Ausführung „Josefstraße“) mit einem kombinierten Straßenbelag in Asphalt und Pflaster im Bereich „Haanhofer Weg“ bis „Schulstraße“ vor. Im weiteren Straßenverlauf, von „Schulstraße“ bis „Westerwaldstraße“ eine Pflasterung für den gesamten Straßenbereich. Die Ertüchtigung der Straßenbeleuchtung soll mit einer Standard LED-Beleuchtung der Firma Trilux Modell Lumega (Analog „Josefstraße“) erfolgen.

Variante 2 sieht eine neu gestaltete Mischfläche mit einem durchgehenden Straßenbelag in Pflaster vom „Haanhofer Weg“ bis „Westerwaldstraße“ vor. Die Ertüchtigung der Straßenbeleuchtung soll mit einer Standard LED-Beleuchtung der Firma Trilux Modell Lumega (Analog „Josefstraße“) erfolgen.

Bei beiden Varianten zur Neugestaltung und Verbesserung der Verkehrsanlage „ Am Grendel “ soll die Materialwahl von Pflaster, ggf. Naturstein und Rinnenführung der Straßenentwässerung, analog der verwendeten Materialien der „Josefstraße“ erfolgen.

Im genehmigten Haushaltsplan der Ortsgemeinde Rheinbreitbach stehen unter der Maßnahmen Nr.: 62-14-001 für 2024 noch Restmittel in Höhe von ca. 820.000 € zu Verfügung.

Herr Volker Schmidt-Briel, technischer Werkleiter der Verbandsgemeindeverwaltung Unkel erläutert die Maßnahme und beantwortet die Fragen der Ratsmitglieder.

Es wird eine Variante 3 vorgeschlagen:

Ausbau der Straße im Grendel in Pflaster ohne Rampensteine und die Kreuzungsbereiche in Asphalt.

Der Ortsgemeinderat Rheinbreitbach beschließt über alle 3 Varianten wie folgt:

Beschluss-Nr.: 65/24-29

Variante 1 sieht eine neu gestaltete Mischfläche (Analog der Ausführung „Josefstraße“) mit einem kombinierten Straßenbelag in Asphalt und Pflaster im Bereich „Haanhofer Weg“ bis „Schulstraße“ vor. Im weiteren Straßenverlauf, von „Schulstraße“ bis „Westerwaldstraße“ eine Pflasterung für den gesamten Straßenbereich. Die Ertüchtigung der Straßenbeleuchtung soll mit einer Standard LED-Beleuchtung der Firma Trilux Modell Lumega (Analog „Josefstraße“) erfolgen.

Abstimmungsergebnis:

0 Ja Stimmen
17 Nein- Stimmen
0 Enthaltungen

Damit ist die Variante 1 abgelehnt.

Beschluss-Nr.: 66/24-29

Variante 2 sieht eine neu gestaltete Mischfläche mit einem durchgehenden Straßenbelag in Pflaster vom „Haanhofer Weg“ bis „Westerwaldstraße“ vor. Die Ertüchtigung der Straßenbeleuchtung soll mit einer Standard LED-Beleuchtung der Firma Trilux Modell Lumega (Analog „Josefstraße“) erfolgen.

Abstimmungsergebnis:

- 7 Ja Stimmen
- 8 Nein- Stimmen
- 2 Enthaltungen

Damit ist die Variante 2 abgelehnt.

Beschluss-Nr.: 67/24-29

Variante 3 Ausbau der Straße „Am Grendel“ in Pflaster ohne Rampensteine und die Kreuzungsbereiche in Asphalt.

Abstimmungsergebnis:

- 8 Ja Stimmen
- 7 Nein- Stimmen
- 2 Enthaltungen

Beschluss-Nr.: 68/24-29

Der Ortsgemeinderat beschließt, die notwendigen Vergabeverfahren auf Basis der freigegebenen Planung und Kostenberechnung für die Maßnahme „ Am Grendel “ einzuleiten. Die Verwaltung wird beauftragt die entsprechenden Leistungen öffentlich aus zu schreiben. Der Ortsbürgermeister wird im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel ermächtigt, den Auftrag an den jeweiligen Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot zu erteilen. Die Vergabeentscheidung wird dem Ortsgemeinderat in der darauffolgenden Sitzung mitgeteilt.

Abstimmungsergebnis

einstimmig